



PROJECT โครงการขยายปริมาณเมล็ดพันธุ์พืชผักอินทรีย์ พร้อมตั้งศูนย์กระจายจำหน่าย 1 แห่ง

@ LOCATION MAEJO SUNSAI CHIANGMAI

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนปากทางเข้าทุ่งห้วยน้อย - หนองต๋องห้วยน้อย หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

DATE 05 / 10 /2561

วันที่ 05 / 10 /2561

ผู้รับผิดชอบโครงการ กองช่างเทคนิคป่าดเมืองแม่โจ้ ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ทวิศักดิ์ บุญพริกรัตน์
ศษ.5007

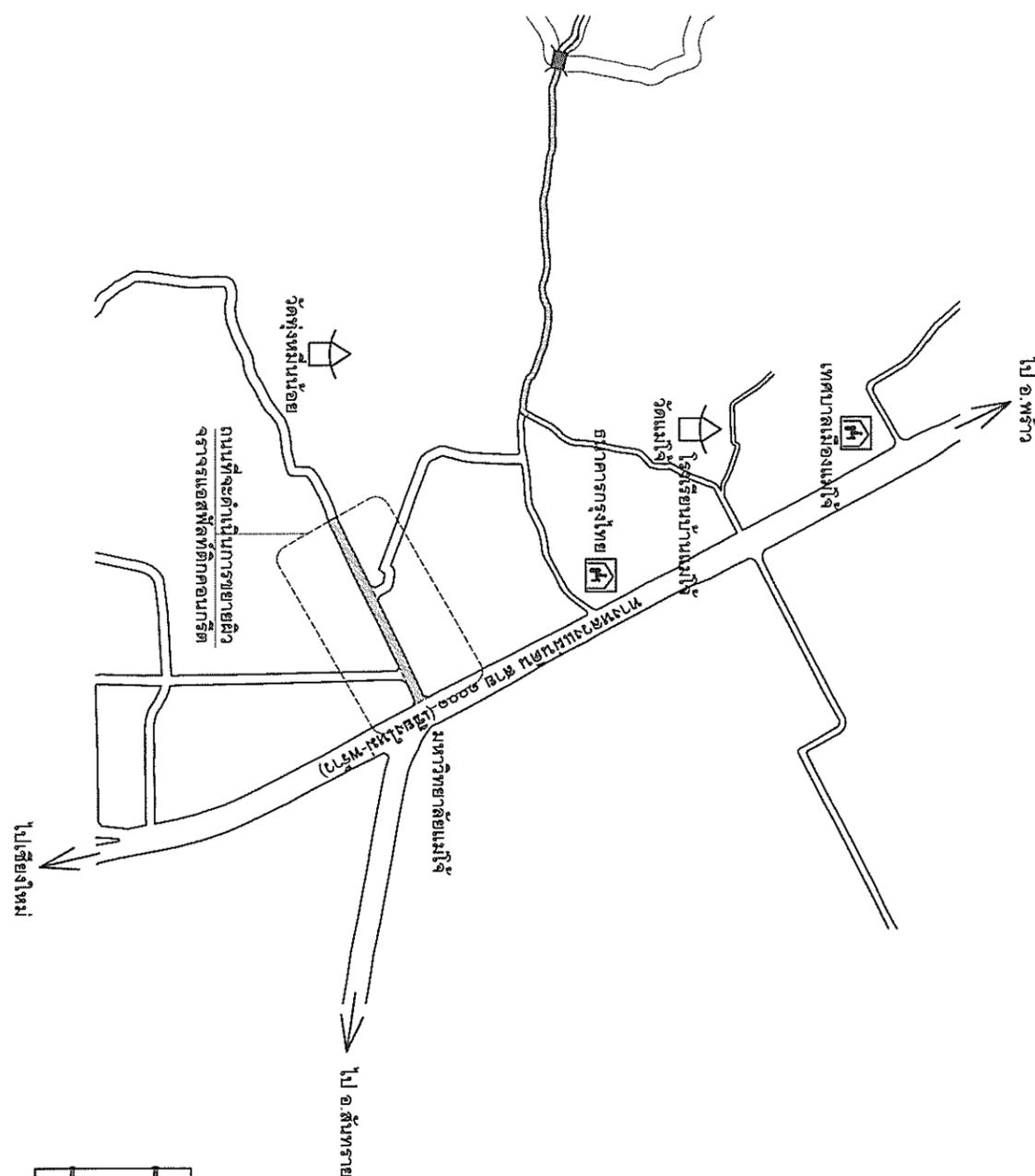
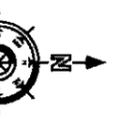
โครงการขยายฝัองถนนแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งรางขนาดกว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1,240 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

(สถานที่ก่อสร้างบริเวณถนนปากทางเข้าทุ่งหมื่นน้อย - หน้าวัดทุ่งหมื่นน้อย)

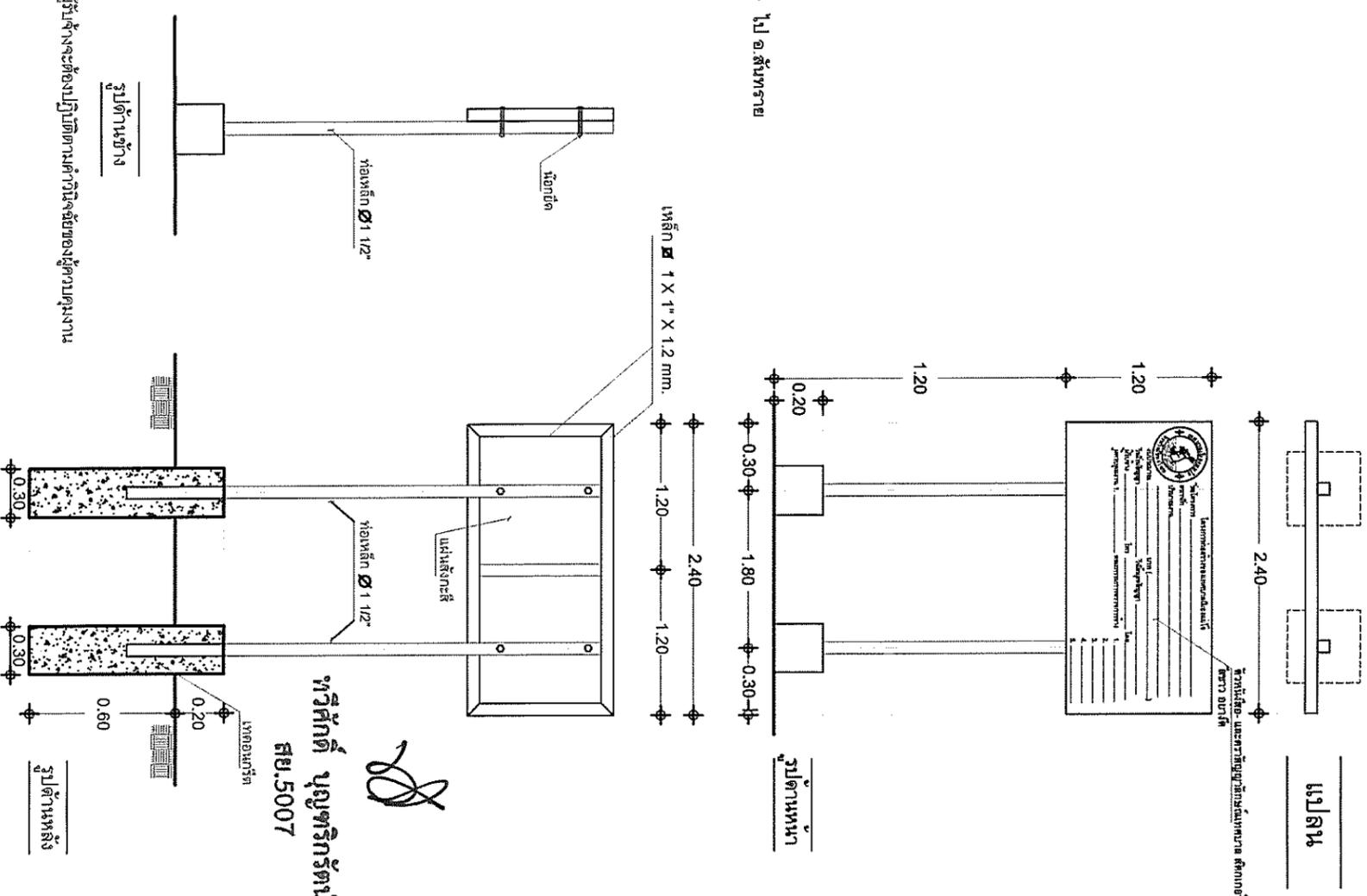
หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ตามแบบเทศบาลเมืองแม่โจ้เลขที่ ท. 22/2560 พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย



แบบเลขที่ ท.22/2560

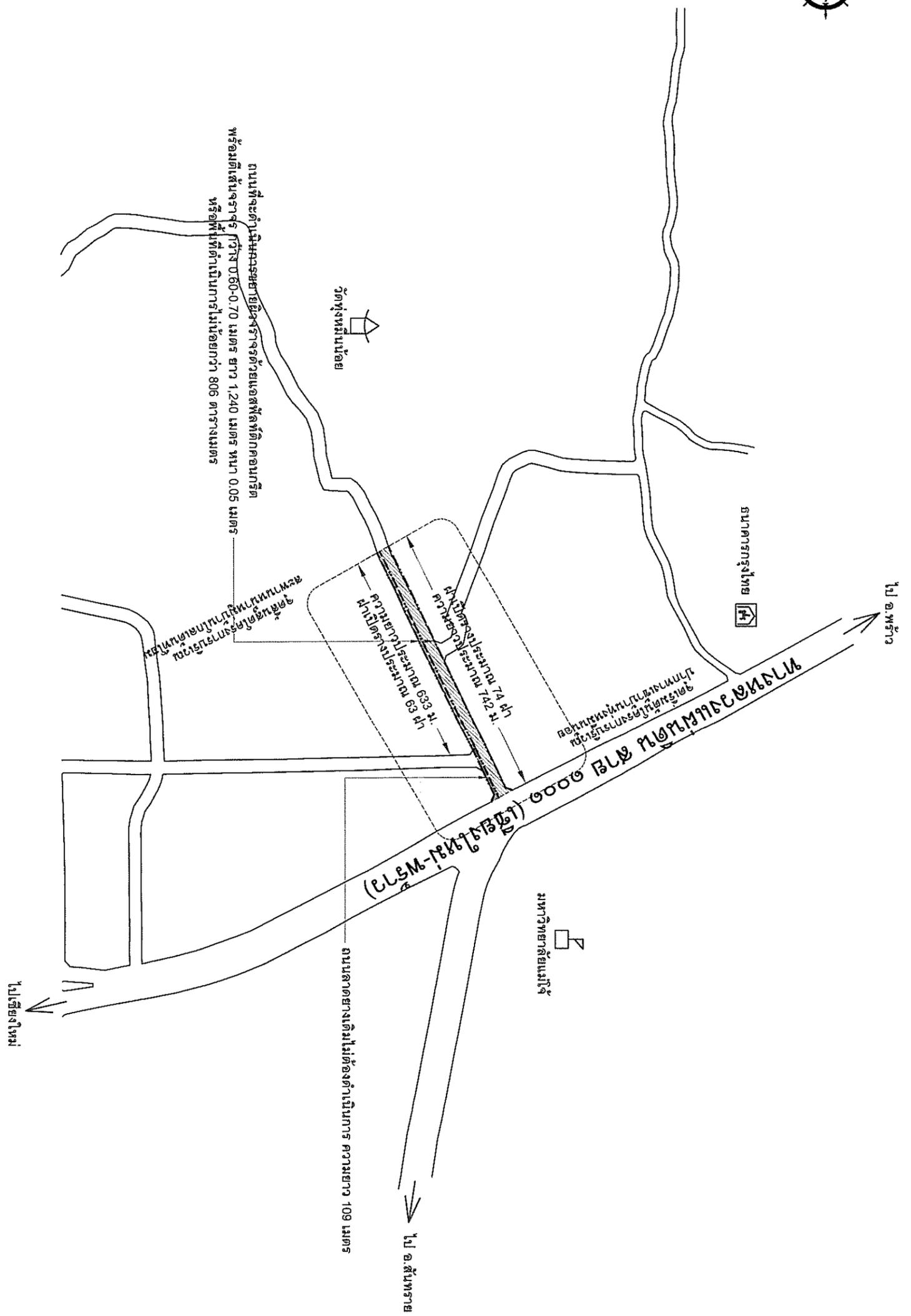
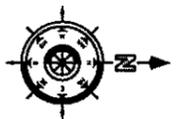


- รายการประกอบแบบป้าย
- เสา, พื้นป้ายให้ทาน้ำหนักสี่เท้าสูง 2 ตำแหน่ง ก้อนทาสีจริงให้ทาสีกับสีถนน 2 ชิ้น
 - ตัวหนังสือให้ใช้สติ๊กเกอร์อย่างตีสี่สีขาว
 - ขนาดของตัวหนังสือให้คำนึงถึงความเหมาะสมของรายละเอียดแต่ละโครงการ
 - ป้ายมีขนาด 1.20 X 2.40 เมตร.
 - จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



วิศกรดี บุญศรีรัตน์
ศษ.5007

| | |
|---|---------------------|
| ผู้รับผิดชอบโครงการ | นายอรรถชัย สหายหยุด |
| รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรีเมืองแม่โจ้ | นายอรรถชัย สหายหยุด |
| วันที่ 05 พฤศจิกายน 2561 | |
| แบบแปลน | แผ่นที่ 01 |
| แบบที่ส่งขงไปขออนุมัติโครงการ | รวม 08 |
| ผู้รับผิดชอบของช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้ | |



ผังบริเวณแสดงตำแหน่งที่จะปรับปรุง
SCALE NOT TO SCALE

หมายเหตุ
- ตำแหน่งที่ไม่ต้องดำเนินการขุดเจาะวางท่อ เนื่องจากผิวทางแอสฟัลต์ที่คอนกรีตทับผิววางระบายน้ำเดิมอยู่แล้ว
1. บริเวณหน้าปากทางเข้าบ้านทุ่งหมื่นน้อย - หน้าปากซอย 1 ผู้จ่ายมีข้อความยาวประมาณ 109 เมตร

ทวิศักดิ์ บุญสุทธิกรรัตน์
ศษ.55007



แบบเลขที่ ท.22/2560

โครงการ

ขุดลอกถนนแอสฟัลต์ที่คอนกรีต หรือถม
ตีเส้นจราจร กว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1,240
เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ
ไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนลาดยางชุมชนหน้าวัดทุ่งหมื่นน้อย
หมู่ที่ 9 ต.หนองหาร อ.สนทราย
จังหวัดเชียงใหม่

สำรวจ ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เขียนแบบ (นายสง่าชัย วงศ์วง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ (นายสง่าชัย วงศ์วง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายเอกวิทย์ นิตินันท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ (นายวิรัช จุโรจน์พงศา)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ (นายเอกชัย สายหยุด)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองแม่โจ้

วันที่ 05 พฤศจิกายน 2561

แบบแสดง (แผ่นที่ : 02)
ผังบริเวณ (รวม : 08)

ผู้รับผิดชอบกองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีโครงการ (บัญชีตรวจ) อย่างน้อยจำนวน 1 บัญชี แสดงไว้บริเวณสถานที่ก่อสร้าง รายละเอียดของบัญชีโครงการจะกำหนดเฉพาะจัดทำเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทุกกรณี และผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันเกิดจากการที่อยู่ใกล้เสียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร, สัญญาณไปรษณีย์หรือเครื่องหมายที่ก่อสร้างให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทุกกรณี และผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันเกิดจากการที่อยู่ใกล้เสียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงาน
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ตีพิมพ์คุณภาพมาใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงงานและช่างฝีมือดี ที่มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างโดยเฉพาะและให้มีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จตามเวลา และถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือตัวแทนเห็นว่าช่างคนใดหรือช่างคนใดประพฤติน่าไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานด้วยความประมาท คณะกรรมการฯ มีอำนาจเปลี่ยนผู้ปฏิบัติงานหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว ความเสียหายและค่าเช่าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเพื่อเรียกร้องให้ค่าเวลาออกไปอีกไม่ได้
4. ผู้รับจ้างต้องนำดินจากการขุด ไปทิ้งยังจุดที่เทศบาลกำหนด และขณะทำการก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปาและอื่น ๆ ให้คืน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าเสียหายของข้างต้น
5. คอนกรีตที่ใช้ต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 2 10 KSC 1 ลูกบาศก์เมตรจะต้องมีปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์และน้ำประปาที่ 1 ในเนื้อกว่า 3.50 กิโลกรัม, SUMP TEST ต้องไม่เกิน 7.5 - 10 เซนติเมตร และต้องผลิตจากโรงงานที่เชื่อถือได้ เช่น CPAC, นครหลวง หรือเทียบเท่าได้ไม่น้อยกว่านี้ และต้องได้รับการตรวจคุณภาพ (นอก.) สำหรับคอนกรีตหยาบให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ส่วนผสม 1 : 3 : 5 งานเหล็กเสริมคอนกรีต เหล็กที่นำมาใช้จะต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (นอก.) เป็นเหล็กที่สะอาดปราศจากน้ำมัน สี ดิน โคลน หรือสิ่งปนเปื้อน เหล็กกลม ให้ใช้ชั้นคุณภาพ SD 30
7. ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 210 KSC. โดยหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร จำนวน 3 ก้อน ทุกๆ คอนกรีต 50 ลบ.ม. หรือ 1 ชุด กรณีที่งานใช้คอนกรีตทั้งหมดไม่ถึง 50 ลบ.ม. และในกรณีทดสอบคอนกรีตอายุไม่เกิน 28 วัน ให้ใช้ตารางกำลังอัดคอนกรีตเทียบ หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์
8. ในการทดสอบคอนกรีตต้องให้วิศวกรผู้ชำนาญการ และจับเหล็กแฉกแบบปราศจากรูพรุนโพรง และตรวจสอบพบว่าไม่มีสิ่งฝัง ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขไปตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
9. ผู้รับจ้างต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงาน และส่งแผนการดำเนินงานก่อนที่จะเข้าทำงาน
10. การบำรุงคอนกรีต เมื่อน้ำคอนกรีตหมดแล้วปราศจากรอยแล้ว ต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดด และทำการบ่มคอนกรีตตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงาน อย่างน้อยเป็นเวลา 7 วัน
11. แบบหล่อคอนกรีต กรณีที่ใช้ไม้แบบหล่อ จะต้องใช้ไม้เนื้อแข็ง ไม้ยูง ไม้คางคอก การเชื่อมแบบต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ต้องต่างให้สะอาดและทาน้ำมันก่อนทำการเทคอนกรีต
12. การขุดร่องผู้รับจ้างจะต้องขุดร่องสำหรับวางรางหรือสายราง ไม่กว้างเกินความจำเป็น และห้ามมิให้ผู้รับจ้างขุดร่องดินเป็นระยะยาวทิ้งไว้เกินกว่า 7 วัน โดยมีได้ทำการก่อสร้างแต่อย่างใด
13. รายละเอียดที่ไม่ชัดเจนหรือขาดเคลื่อน ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงานเป็นผู้พิจารณา

รายละเอียดวิธีการจราจร

1. จัดวางกรวยกั้นเขตก่อสร้างเป็นแนวให้ผู้สัญจรไปมาสังเกตเห็น
2. จัดป้ายเตือนก่อนถึงเขตก่อสร้างหรือทางเบี่ยงเส้นทางด้านหน้าและด้านหลังของเขตก่อสร้างในระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร
3. บริเวณจัดของวัสดุก่อสร้างห่างจากแนวเขตก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร
4. จัดให้มีสัญญาณไฟเตือนเวลากลางคืนบริเวณเขตก่อสร้าง



แบบเลขที่ ท.22/2560

โครงการ

ขอขออนุญาตขุดลอกคูคลองคอนกรีต พร้อมติดตั้งรางกว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1.24 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนปากทางช่างหมื่นน้อยหน้าวัดทุ่งหมื่นน้อย หมู่ที่ 9 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.พิจิตร เชียงใหม่

สำรวจ **หมื่น ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง**

เขียนแบบ **หมื่น ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง**

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง (นายสง่าชัย วงศ์วัง)

ตรวจ **ผู้อำนวยการกองช่าง**

เห็นชอบ **ปลัดเทศบาล**

(นายวิรัช จิโรจน์พงศา) **ปลัดเทศบาล**

อนุมัติ **นายกเทศมนตรี**

รองนายกเทศมนตรี **รักษาการ**
นายกเทศมนตรีเมืองแม่โจ้

(Signature)

พวิศักดิ์ บุญสุริภักดิ์

ตย.5007

| | | |
|--------------------------|---------|--------------|
| วันที่ 05 พฤศจิกายน 2561 | แบบแสดง | หน้าที่ : 03 |
| รายการประกอบแบบ | | รวม : 08 |

ผู้รับผิดชอบช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมที่ปิดกั้นด้วยกรวด ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่เตรียมผิวทาง หรือชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

- วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ดังนี้
- (1) วัสดุยางคัทแบ็ค แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
 - (2) วัสดุยางคัทแบ็ค อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
 - (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ต้องสูงกว่าที่ใช้งานแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

| ชนิดของยาง | อุณหภูมิที่ใช้งาน |
|------------|---------------------------|
| RC. - 70 | C 50 - 100 F 120 - 215 |
| RC. - 250 | 80 - 110 180 - 235 |
| SC. - 70 | ไม่ต้องการอุณหภูมิปกติ |

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- ในการที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแยกตัวจะนำมาใช้ก็ไม่ได้
- ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรม์โคท (Prime Coat) ทุกประการ
- ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีพื้นผิวเดิม เป็นผิวเดิม ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซกรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบพเมตซ์ซีเมนต์ลาดตาม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

- การเตรียมพื้นผิวเดิม
 - ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวเดิม เมื่อจะทำการจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับผิวเดิม ให้ทำการ อุด ปะหลุมบนผิวผิวเดิม (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบรอยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ผิวผิวใหม่เปียกชื้นเกินไป
 - ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซกรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบพเมตซ์ซีเมนต์ลาดตาม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลมกวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด
- การราดยางแอสฟัลต์
 - ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานตามการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำการแทคโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นตัวมีอัตราการจ่ายแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นตัวมีอัตราจ่ายแอสฟัลต์อัตราตามข้างต้น ให้ใช้พื้นที่ใช้รถพ่นตัวมีอัตราจ่ายไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
 - เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้
 - ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ

หมายเหตุ

- หากในแบบแปลนจะยึดมีความคลาดเคลื่อนไปจากหลักวิศวกรรม หรือสถาปัตยกรรม เพื่อความมั่นคงและอื่น ๆ ตามหลักวิชาช่างที่ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการการช่าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะดำเนินการขอต่อสัญญาจ้างไม่ได้



แบบเลขที่ ท.22/2560

โครงการ

ขยายผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งราง กว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1.24 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางกอก-บางนา-บางเขน บริเวณซอยสุขุมวิท 111

สำรวจ นายสมชายและก่อสร้าง

ผู้นำนายช่าง (นายสงชัย วงศ์วัง)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิรัช จิโรจน์พงศ์) ปลัดเทศบาล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี

วิรัตน์ บุญสุริรัตน์

ศย.5007

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| แบบแสดง | แผ่นที่ : 04 |
| รายการประกอบแบบงานแทคโคท | รวม : 08 |
| ผู้รับผิดชอบของช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้ | |

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

- วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
- วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ 4 มม. ถึง 4.75 มม. และวัสดุชนิดเม็ดหยาบที่ต่ำกว่า
- วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ 0.075 มม. ถึง 4.75 มม. และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดที่ต่ำกว่า
- วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ 0.075 มม. ถึง 0.15 มม. และวัสดุชนิดละเอียดที่ต่ำกว่า

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวลที่หนักกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวลที่หนักกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการกดตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือการร่อนที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ช) กรณีที่ใช้การวัดย่อย ต้องมีหนึ่งหนึ่งหนักได้แต่เฉพาะการวัดย่อยทั้งหมดที่ระบุโดยน้ำหนัก
 - (ซ) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-------|------|---------|---------|----------|
| | 3/4" | 1/2" | 3/8" | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 | เบอร์ 16 |
| หินย่อยหรือหินกรวด | 100 | 70-90 | 0-60 | 5-20 | 0-5 | 0-5 |

- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) เมื่อทดสอบการกดตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
 - (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 - (ง) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 3/8" | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 | เบอร์ 16 | เบอร์ 30 | เบอร์ 50 | เบอร์ 100 | เบอร์ 200 | เบอร์ 425 | เบอร์ 75 |
| หินฝุ่น | 100 | 80-100 | - | - | - | 30-50 | - | 10-25 | - | - |
| ทราบขนาดหรือทราบละเอียด | - | 100 | - | - | - | - | - | - | - | 0.15 |

- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 - (ค) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ | |
|----------------------|--------------------------------|-----------|
| | เบอร์ 30 | เบอร์ 425 |
| เบอร์ 30 | 100 | - |
| เบอร์ 80 | 95-100 | - |
| เบอร์ 100 | 65-100 | - |

หมายเหตุ

- หากในรูปแบบรายละเอียดมีความคลาดเคลื่อนไปจากหลักทางวิศวกรรม หรือสถาปัตยกรรม เพื่อความมั่นคงแข็งแรงอื่น ๆ ตามหลักวิชาช่างที่ ผู้รับจ้างจะพึงปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเป็นของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะดำเนินการขอต่อสัญญาจ้างไม่ได้



แบบเลขที่ ท.22/2560

โครงการ

ขยายผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งรางระบายน้ำ กว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1.24 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางกอก-บางนา-ตราด กม. 10+000-10+050 กรุงเทพมหานคร

สำรวจ

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสง่างชัย วงศ์รุ่ง)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเอกวิทย์ นิลรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

(นายวิรัช จิโรจน์พงศา)

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี

(นายเอกชัย สาขะ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรีเมืองแม่โจ้

วันที่ 05 พฤศจิกายน 2561

แบบแสดง

มาตรฐานวัสดุคัดเลือก

ผู้รับผิดชอบกองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้

วิรัตน์ บุญศรีรัตน์

สย.5007

(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

| ขนาด | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ | |
|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade) | ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade) |
| 3/4" | 100 | 100 |
| 1/2" | 80-100 | 75-100 |
| 3/8" | 70-90 | 60-85 |
| เบอร์ 4 | 50-70 | 35-55 |
| เบอร์ 8 | 35-50 | 20-35 |
| เบอร์ 30 | 18-29 | 10-22 |
| เบอร์ 50 | 13-23 | 6-16 |
| เบอร์ 100 | 8-16 | 4-12 |
| เบอร์ 200 | 4-10 | 2-8 |

มาตรฐานวัสดุของแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)

ขอขยาย

วัสดุของแอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ทำผิวจราจรซึ่งมีชื่อเรียกตามคุณสมบัติที่กำหนดตามแบบ Penetration Grades จำนวน 5 เกรด คือ AC*60-70, AC 70-80, AC 80-100, AC 85-100 และ AC 120-150

คุณสมบัติ

- (1) ต้องมีลักษณะเป็นเนื้อเดียวกัน (Homogeneous)
- (2) ไม่มีน้ำเจือปน
- (3) ไม่เป็นฟอง เมื่อได้รับความร้อนถึง 347°F (175°C)
- (4) การทดสอบคุณสมบัติให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้

| รายการ | ทดสอบ โดยวิธี AASHTO | ทดสอบ โดยวิธี ASTM | เกรด | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| | | | AC 60-70 | AC 70-80 | AC 80-100 | AC 85-100 | AC 125-150 | |
| 120-150 Penetration, 77°F | T49 | D 5 | 60-70 | 70-80 | 80-100 | 85-100 | 120-150 | |
| (25°C), 100g, 5sec. | | 450+ | 450+ | 450+ | 450+ | 450+ | 425+ | |
| P | | | | | | | | |
| Flash Point (Cleveland Open Cup) (°C) | T48 | D 92 | (232+) | (232+) | (232+) | (232+) | (218+) | |
| Ductility at 77°F | | | | | | | | |
| (25°C) 5 cm./min. cm. Solubility in Trichloroethylene, % Loss on Heating, % by weight | T51 T44 T47 | D 113 D 2042 D 6 | 100+ 99.0+ 0.0+ | 100+ 99.0+ 0.9+ | 100+ 99.0+ 1.0+ | 100+ 99.0+ 1.0+ | 60+ 99.0+ 1.30+ | |

1.3-หมายเหตุ * AC หมายถึง Asphalt Cement

** เครื่องหมาย + ที่อยู่หลังตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตัวเลขที่ระบุขึ้นไป

*** เครื่องหมาย - ที่อยู่หลังตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตัวเลขที่ระบุลงมา

- หากในแบบรูปและรายละเอียดมีความคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือสถาปัตยกรรม เพื่อความมั่นคงแข็งแรงและอื่น ๆ ตามหลักวิชาช่างที่ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำอธิบายของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเป็นของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะดำเนินการขอต่อสัญญาจ้างไม่ได้



แบบเลขที่ พ.22/2560

โครงการ

ขยายผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งราง กว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1.24 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนป่าทางช้างเผือกหน้าซอยหน้าวัดทุ่งมีนซอย หมู่ที่ 9 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.พิจิตรเชียงใหม่

สำรวจ หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ ผู้อำนวยกองช่าง

(นายสง่าชัย วงศ์วัง) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายวิรัช จุโรจน์พงศ์) ผู้อำนวยกองช่าง

อนุมัติ นายเทศมนตรี ปลัดเทศบาล (นายวิรัช จุโรจน์พงศ์)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการนายกเทศมนตรี นายเทศมนตรีเมืองแม่โจ้

ทวิศักดิ์ บุญศิริรัตน์

สย.5007

(Signature)

วันที่ 05 พฤษภาคม 2561

แบบแสดง แผนที่ : 06

มาตรฐานวัสดุคัดเลือก รวม : 08

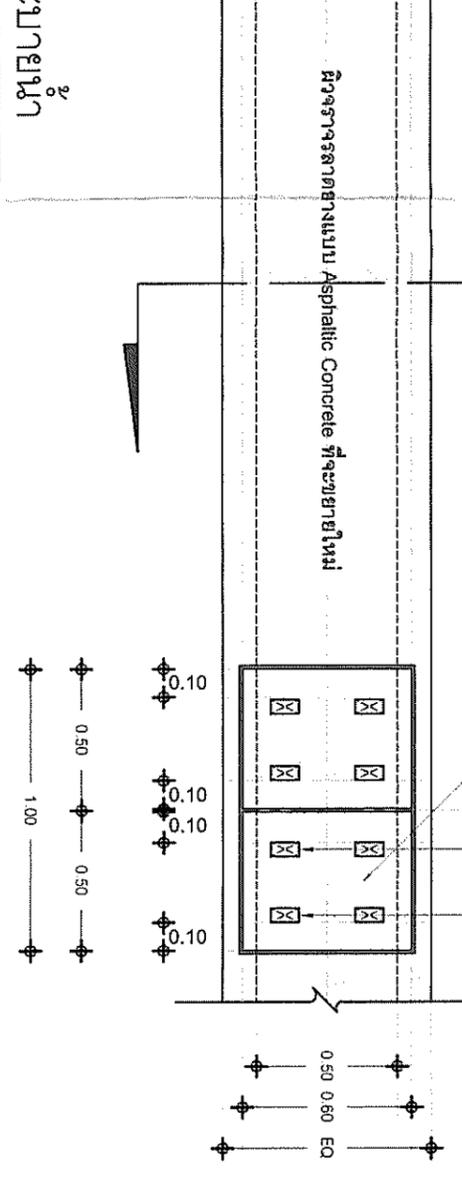
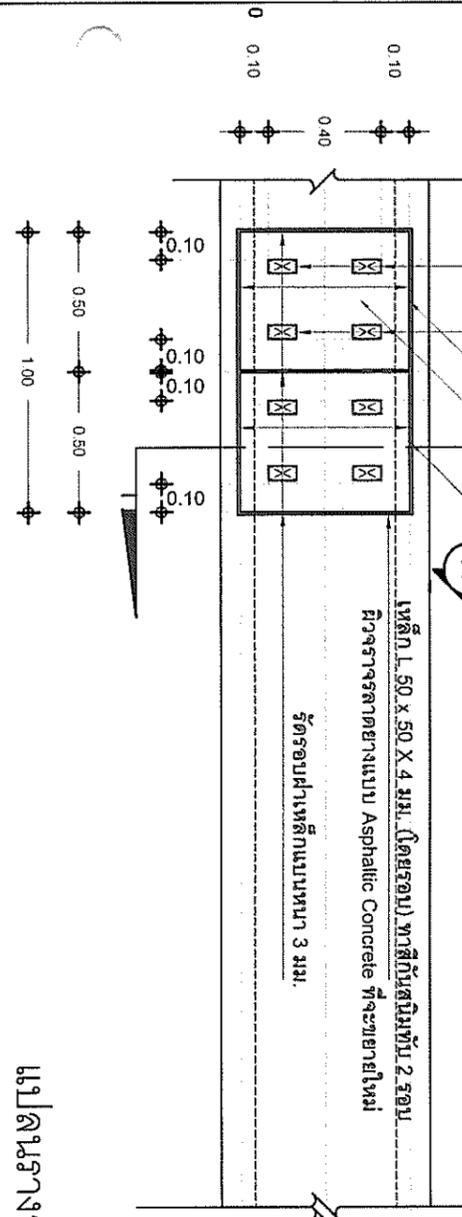
ผู้รับผิดชอบกองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้

ฝ่ามือโครงสร้างระบายน้ำทุกระยะ 10.00 เมตร

ฝ่ามือโครงสร้างระบายน้ำทุกระยะ 10.00 เมตร

ช่องเปิดทำความสะอาดทุกระยะ 10.00 เมตร
(จำนวนตามแบบ)

ช่องน้ำลงเหล็ก \varnothing 100x50x2.3 มม.
(จำนวนตามแบบ)



แปลนรางระบายน้ำ
SCALE 1 : 25

4 - เหล็ก RB - 6 มม. รั้วระยะตามแบบ

เหล็ก L 50 x 50 X 4 มม. โดยรอบทาสีกันสนิมขั้นที่ 2 รอบ

รั้วรอบฝาเหล็กแบบหนา 3 มม.

ผิวจราจรลาดข้างแบบ Asphaltic Concrete (ของเดิม)

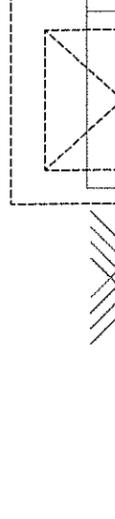
คอกบกรัดผสมเสร็จตามแบบกำหนด

เหล็ก RB - 9 มม. @ 0.20 ม.

ช่องน้ำลงเหล็ก \varnothing 100x50x2.3 มม. (ระยะตามแบบ)

คอกบกรัดผสมเสร็จตามแบบกำหนด

เหล็ก RB - 9 มม. @ 0.20 ม.



SCALE 1 : 25
0.60
0.60-0.70

ตีเส้นจราจรด้วยสีเพื่อริ้วพลาสเตอร์โรยลูกแก้วสะท้อนแสงหนา 3 มม. (ดูขยาย)

ผิวจราจรลาดข้างแบบ Asphaltic Concrete ที่จะขยายใหม่ (หนา 0.05 ม.)

Tack Coat ด้วยยาง Rc,Mc,Sc,Sc-k ตามตารางอุณหภูมิของยาง

Asphalt ที่เกรด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตรม

คอกบกรัดผสมเสร็จตามแบบกำหนด

เหล็ก RB - 9 มม. @ 0.20 ม.

ช่องน้ำลงระบบน้ำ ค.ส.ล. เดิมออก พร้อมนำไปกองเก็บ

ถังจุดที่เทศบาลกำหนด (พร้อมฝารางใหม่)



SCALE 1 : 25
0.60
0.60-0.70

รูปตัดราง A - A

SCALE 1 : 25

รูปตัดราง B - B

SCALE 1 : 25

ทวิศักดิ์ บุญศิริรัตน์

สย.5007



แบบเลขที่ ท.22/2560

โครงการ

ขยายผิวถนนและติดตั้งคอกบกรัด พร้อม
ตีเส้นจราจร กว้าง 0.60-0.70 เมตร ยาว 1.24
เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ติดตั้งเป็นการ
ไม่น้อยกว่า 806 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนท่าช้างช่วงหน้าซอยหน้าวัดทุ่งหมื่นน้อย
หมู่ที่ 9 ต.หนองพาว อ.คันทราย
จังหวัดเชียงใหม่

สำรวจ นายฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเอกวิชัย วงศ์รุ่ง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ ปลัดเทศบาล

(นายวิรัช จิโรจน์พงศ์)

อนุมัติ นายกเทศมนตรี

(นายเอกชัย สายหยุด)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการผู้อำนวยการ

นายกเทศมนตรีเมืองแม่โจ้

วันที่ 05 พฤศจิกายน 2561

แบบแสดง

แบบขยายวิศวกรรม

ผู้รับผิดชอบกองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้